

# Nition Industries Installatie Handleiding

Classic Power Nition CPN 1401267 – Citroen DS/ID/TA met vacuüm

Instelbaar voor verschillende type's (zie tabel). Geschikt voor 6 en 12 Volt; min aan massa en originele bobines. Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm. Voor 6 Volt; bobine meer dan 1,2 ohm

**Lees deze handleiding zorgvuldig door. Een onjuiste installatie kan de CPN vernielen en/of schade aan de motor toebrengen! Raadpleeg bij twijfel een deskundige. Pas op voor Hoogspanning!**

Installatie:

1. Controleer de weerstandswaarde van de bobine! (incl. eventuele voorschakelweerstand) Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm en voor 6 Volt meer dan 1,2 ohm. Een te lage weerstandswaarde veroorzaakt oververhitting en/of schade aan de CPN.
2. Krik het linker voorwiel op. (vrij van de grond) en zet de auto in de hoogste versnelling. Verdraai het linker voorwiel zover, totdat (de rotor van de oude verdeler) naar de bougiekabel van de eerste cilinder wijst. Zoek het statische ontstekings tijdstip op m.b.v. een 6mm pen in het koppelingshuis en door het wiel te verdraaien tot dat de pen in de uitsparing valt. Dit is het statisch afstelpunt. Belangrijk: verwijder de pen onmiddellijk!!!
3. Verwijder de oude ontsteking en plaatst de CPN.
4. Koppel alle draden van de bobine los, zoek uit welke draad de 12 Volt voeding is, sluit die aan op het + contact van de bobine samen met de rode draad van de CPN. Andere draden nog niet aansluiten. Als op de zwarte draad de 12 Volt rechtstreeks wordt aangesloten, zal de eindtrap defekt raken!!
5. Schakel de versnelling in de vrij stand en schakel het contact in.
6. Verdraai de CPN iets naar rechts (met de klok mee) totdat de led knippert.
7. Stel m.b.v. een kleine sterschroevendraaier de juiste curve in. (zie tabel)
8. Verdraai de ontsteking nu langzaam naar links (tegen de klok in) totdat de blauwe led continu gaat branden: de CPN staat nu afgesteld op het statisch afstelpunt. Zet de CPN nu vast.
9. Schakel het contact uit en sluit nu ook de zwarte draad aan. (op de – pool van de bobine)
10. Monteer de verdelerkap en sluit de bougiekabels aan, let op de volgorde en houd de hoogspanningskabels zover mogelijk weg van de andere kabels. (ter voorkoming van storingen/overslag).
11. Monteer de vacuümslang (voor zover aanwezig)
12. Zet de auto in z'n vrij en start de motor. Controleer de afstelling volgens het werkplaatshandboek.
13. De eventuele draad van de toerenteller kan nu ook op de zwarte draad aangesloten worden.

Na september 1971 is het afstelpunt van de DS/ID gewijzigd van 12 graden naar 0 graden voor het Bovenste Dode Punt. Om het afstellen te vereenvoudigen zijn de curve nummers 9, 12, 13 en 14 bedoeld (deze curve's zijn 12 graden gecompenseerd).

Zie voor de laatste aanvullingen en/of wijzigingen [www.nitionindustries.eu](http://www.nitionindustries.eu)

# Nition Industries Installation Manual

Classic Power Nition CPN – 1401267 Citroen DS/ID/TA with vacuum

Adjustable for different types (see table). Suitable for 6 and 12 Volt; negative earth only and original ignition coil. For 12 Volt; ignition coil more than 2,5 ohm. For 6 Volt; ignition coil more than 1,2 ohm

**Please read this instruction carefully. An incorrect installation can destroy the CPN and/or damage the engine! In case of any doubt, please consult an expert. Pay attention for high voltage!**

Installation:

1. Check the resistor value of the ignition coil! (including series resistor) For 12 Volt: ignition coil more than 2,5 ohm and for 6 Volt more than 1,2 ohm. If the resistor value is too low it can cause overheating and/or damage the CPN.
2. Jack up the left front wheel (free from the ground) and put the car in the highest gear. Find the static ignition point with a 6 mm pin in the clutch housing by turning the left front wheel until the pin engages the hole. So that the rotor of the old distributor points to the plug wire of the first cylinder. You may have to turn the engine one revolution further to have the rotor point to the first cylinder. That is the static point. **IMPORTANT: remove the pin immediately!!!**
3. Remove the old ignition and place the CPN.
4. Disconnect all wires of the ignition coil. Determine the 12 Volt power supply wire and connect it to the + contact of the ignition coil together with the red wire of the CPN. Do not connect the other wires yet. If the 12 Volt will be connected directly to the black wire, the output stage will get damaged!!
5. Change the gear into neutral and turn the ignition on.
6. Turn the CPN slowly to the right (clockwise) until the led flashes; the number of times that the led flashed is the curve number that is currently set.
7. Adjust, with the help of a small Philips screw driver, the right curve (see table).
8. Slowly turn the ignition to the left (counterclockwise) until the blue led lights continuously. The CPN is now adjusted to the static adjustment point. Tighten the CPN.
9. Turn off the ignition and connect the black wire to the negative contact of the ignition coil.
10. Assemble the distributor cap and connect the ignition cable, watch the order and keep the high-voltage cables as far away as possible from the other cables (to prevent interference).
11. Assemble the vacuum hose.
12. Put the car in neutral and start the engine. Check the adjustment according to the workshop manual.
13. The wire of the tachometer (if fitted) can now also be connected to the black wire.

For the latest updates and additions please advise: [www.nitionindustries.eu](http://www.nitionindustries.eu)

# Nition Industries Manuel d'installation

Classic Power Nition CPN 1401267 Citroen DS/ID/DY avec vide

Réglable pour les types différents (voir le tableau). Convient pour les 6 volts et 12 volts. Seulement masse négative et les bobines originales. Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm. Bobines 6 volts plus de 1.2 ohm

Lissez ce manuel avec soin. Une installation incorrecte peut détruire le CPN et/ou causer dommages au moteur. En cas de doute consulter un expert. Attention à haute tension.

## Installation:

1. Contrôlez la valeur de la résistance en courant continu de la bobine (y compris la résistance additionnelle éventuelle). Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm. Bobines 6 volts plus de 1.2 ohm. Une résistance en courant continu plus basse causé surchauffé et/ou causer dommages au CPN.
2. Cherchez le calage statique à l'aide d'une pige de 6 mm dans la carter d'embrayage. Tournez la roue avant gauche pour faire coïncider la pige et le trou prévu sur le volant moteur de sorte que le rotor du l'ancien réparateur indiquer au fil de bougie du premier cylindre. Vous pourriez tourner le moteur encore d'avoir le point de rotor pour le premier cylindre. Vous êtes au point d'allumage. Important : Retirez la pige immédiatement !
3. Enlevez l'ancien allumeur et placez le CPN.
4. Déconnectez toutes les fils et cherchez le fil de 12 volts, connectez-le à la + bobine d'allumage ensemble avec le fil rouge du CPN. Ne pas connecter les autres fils. Si le fil noir est connecté directement aux 12 volts, l'étage terminal sera tombé en panne.
5. Changez de vitesse au point mort et mettez le contact.
6. Tournez le CPN lentement vers droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led clignote. Le nombre de clignotements de la led c'est le numéro de la courbe ajusté. Réglez à l'aide d'un tournevis d'étoile la courbe correctement (voir le tableau).
7. Tournez l'allumeur lentement vers gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led bleue 's allume fixement. Le CPN est maintenant réglé au point d'allumage.
8. Bloquez le CPN dans cette position.
9. Coupez le contact et connectez maintenant aussi le fil noir au pôle négatif de la bobine.
10. Montez la tête d'allumeur et connectez les fils de bougies, notez l'ordre et maintenez les câbles à haute fréquence autant loin que possible d'autre fils (pour éviter difficulté technique)
11. Montez le tuyau de dépression sur l'allumeur.
12. Changez de vitesse au point mort et démarrez le moteur. Contrôlez l'ajustement selon le manuel d'utilisation.
13. Le fil du manuel d'utilisation éventuel peut maintenant aussi connecter au fil noir.

Après septembre 1971 le point ajusté de DS/ID est modifié de 12 degrés à 0 degrés avant le plus haut point mort. Pour simplifier l'ajustement les numéros de courbe 9, 12, 13 et 14 sont destinés (ces courbes sont 12 degrés compenser).

Voir pour les dernières ajouts et/ou changements [www.nitionindustries.eu](http://www.nitionindustries.eu)

Classic Power Nition 1401267		CITROEN DS/ID/TA with vacuum				
curve nr	Type	Year		static degrees BTDC	Citroen curve	Ducelier nr.
		from	to			
1	ID		feb-64	12	C2+vacuum	3941A
2	ID	feb-64	sep-64	12	C3+vacuum	3941B
3	ID	sep-64	sep-65	12	C4	4141A
2	DS	jul-59	sep-65	12	C3	3941B
4	DE	sep-65	sep-66	12	C5	3944A
5	DX,DJ,DXF,DJF		okt-68	12	C6	4155B
6	DY,DL,DYF,DLF		okt-68	12	C7	4169A
8	DX,DJ,DXF,DJF,DP		jul-71	12	C9	4253
9	DX,DJ,DXF,DJF,DP	jul-71	sep-72	0	C9	4253
10	DY,DL,DYF,DLF,DT	okt-68	mei-69	12	C10	4254
11	DY,DL,DYF,DLF,DT	mei-69	jul-71	12	C11	4291
12	DY,DL,DYF,DLF,DT	jul-71		0	C11	4291
13	DX,DJ,DXF,DJF	sep-72		0	C12	4254
7	DV		okt-68	12	C8	4173A
13	DV	okt-68	mei-69	12	C10	4254
13	DV	mei-69	jul-71	12	C12	4254
14	DV	jul-71	sep-72	0	C12	4254
12	DV	sep-72		0	C11	4291
15	TA Perfo			8	+vacuum	
16	TA 11D			8	+vacuum	

